

Григорьев М.Н., к.т.н., профессор,
Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф. Устинова
г. Санкт - Петербург, Российская Федерация
Дигусов Н.Н., аспирант,
Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф. Устинова
г. Санкт - Петербург, Российская Федерация
Уваров С.А., д.э.н., профессор,
Санкт - Петербургский государственный экономический университет
г. Санкт - Петербург, Российская Федерация

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К НОРМАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОБСТАНОВКИ НА КОРЕЙСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

Аннотация

Актуальность статьи вытекает из кризисной ситуации, сложившейся в 2017 году на Корейском полуострове. Цель работы состоит в предложении инновационного

экономического подхода к разрешению конфликта. Данный оригинальный подход является результатом использования методов инновационно - логистического анализа и синтеза. Существо предложения состоит в организации межнациональной транзитной логистической системы, гармонизирующей экономические интересы КНР, КНДР, Южной Кореи, США, России и Японии.

Ключевые слова

Логистика, КНДР, США, Япония, Южная Корея, КНР, Россия, конфликт.

Международная обстановка на Корейском полуострове существенно обострилась в 2017 году. Этому в значительной мере способствовал приход к власти в США администрации под руководством президента Д. Трампа. Он, формально прокламируя «коммерческий подход» к организации международного взаимодействия, по существу использует применяемые в рамках логистики эмоционального воздействия технологии психологического давления для получения американской стороной экономических и политических преимуществ. Такие приемы, будучи использованы по отношению к КНДР, привели к тому, что это государство ускорило реализацию программ создания ракетного и термоядерного оружия. Международное сообщество, игнорируя логистический подход к решению проблемы и желая инстинктивно уменьшить количество стран, обладающих ракетно - ядерным потенциалом, отреагировало на этот факт введением экономических санкций в отношении КНДР, что, как это быстро стало очевидно, только активизировало процесс взаимного запугивания. В конфронтацию помимо США и КНДР стали втягиваться Южная Корея и Япония. Происходящие события, с одной стороны, стимулировали продажу американского оружия, но с другой стороны породили стратегическую неуверенность на финансовых рынках, что в совокупности может дурно повлиять на перспективы развития мировой экономики. Таким образом, проблемы во взаимоотношениях небольшой группы стран начинают ставить под сомнение не только экономическое, но и чисто физическое благополучие всего человечества. С точки зрения логистики экономические санкции в отношении одной стороны данного конфликта принципиально не способны гармонизировать отношения на Корейском полуострове. Взаимный страх и недоверие между КНДР, Южной Кореей и Японией может быть преодолен путем включения этих государств в логистическую систему, где каждая из сторон получит экономическую выгоду только при добром согласии других.

Первым шагом в создании такой логистической системы может стать прокладка по территории КНДР и Южной Кореи транзитных газо - и нефтепроводов, перемещающих потоки углеводородов из России в Японию, а также транзитных линий электропередач для переброски энергии из КНР и России в Южную Корею и Японию.

Трубопроводы и ЛЭП в отличие от транзитных железных дорог и автомобильных магистралей создают наименьшую угрозу использования такой инфраструктуры для вооруженной агрессии.

Для финансирования создания и эксплуатации такой логистической системы целесообразно учредить международный консорциум. Ее строительство и оперативное управление эксплуатацией можно вести каждой стороной на своей территории преимущественно на национальной основе. Плату за транзит государства Корейского полуострова должны использовать на невоенные цели. Продукция, созданная КНДР из / или с использованием транзитируемых ресурсов, должна обладать преференциями на

мировых рынках. Доходы от ее продажи следует использоваться в течение 20 лет со дня заключения соответствующего соглашения только на улучшение материального положения трудящихся КНДР. Условием такого соглашения должен стать отказ КНДР и Южной Кореи от испытаний ракетного и атомного оружия, прекращение военных маневров иностранных государств на Корейском полуострове, заключение мирного договора между КНДР и Южной Кореи, международные гарантии нерушимости границ на Корейском полуострове. Баланс интересов КНР и США на Корейском полуострове должен быть гарантирован равной доступностью вложений капитала, как в КНДР, так и в Южной Кореи.

Список использованной литературы:

1. Уваров С.А., Григорьев М.Н. Сравнительный анализ логистического и SCM - подходов // В сборнике: Логистика - евразийский мост. Материалы 12 - й Международной научно - практической конференции. 2017. С. 336 - 340.
2. Уваров С.А., Григорьев М.Н. Стратегическое планирование цепей поставок // В сб - ке: Перспективы развития логистики и УЦП. Сборник научных трудов: в 2 - х частях. М.: Изд - во «Эс - Си - Эм Консалтинг», 2017. С. 567 - 588.
3. Уваров С.А., Григорьев М.Н. Управление стратегическими запасами нефти как фактор национальной безопасности // В сборнике: Логистика - евразийский мост. Материалы XI международной науч. - практ. конф. 2016. С. 256 - 261.
4. Григорьев М.Н., Уваров С.А. Логистика эмоционального воздействия в современной экономике // В сб.: Логистика: современные тенденции развития. Материалы IX Международной науч. - практ. конференции. 2010. С. 130 - 133.
5. Григорьев М.Н., Уваров С.А. Логистика эмоционального воздействия как перспективный инструмент экономики будущего // В сб.: Маркетинговое управление в коммерции и логистике. Научная сессия проф. – преп. состава, научн. сотрудников и аспирантов по итогам НИР 2009 года, Факультет коммерции и маркетинга: сб. докладов в 2 ч. СПбГУЭФ; 2010. С. 99 - 103.
6. Григорьев М.Н., Сергеева Н.С. Синтез подхода к организации производства продукции, апробированной продажами на рынке // Современные аспекты экономики. 2005. № 3 (70). С. 118 - 124.
7. Григорьев М.Н. Современные электронные системы поддержки принятия решений по управлению товарными запасами. – СПб., 2004 – 156с.
8. Григорьев М.Н. Маркетинг. Учебник для студентов вузов, обучающихся по спец. 061500 "Маркетинг", 060800 "Экономика и управление на предприятии (по отраслям)", Сер. Основы наук – М., 2010 – 368с.
9. Григорьев М.Н., Уваров С.А. Логистика. Учебник для бакалавров по направлению "Менеджмент", 3 - е изд., перераб. и доп., Сер. Сер. 58 Бакалавр. Академический курс – М., 2012 – 825с.
10. Григорьев М.Н. Программные продукты в маркетинге. Учебное пособие для вузов, Сер. Disciplinae – М., 2004 – 256с.
11. Григорьев М.Н., Долгов А.П., Уваров С.А. Логистика. Продвинутый курс. Учебник, 3 - е изд., перераб. и доп., Сер. 61 Бакалавр и магистр. Академический курс – М., 2015 – 784с.

© Григорьев М.Н., Дигусов Н.Н., Уваров С.А., 2017